

ក្រោះទុនីវាម

ក្រុមជាវ៉ីទិន្នន័យ

KOH SANTEPHEAP DAILY

ទីតាំងការងារ : 165E0 វិថី 169 បានកែតបូរីភ្នំពេញ ការិយាល័យជាមួយពាណិជ្ជកម្ម (023) 98 71 18
 ការិយាល័យអនុញ្ញាត : (023) 98 71 19 , (011) 98 06 78 ; Fax : 98 71 17 & 22 01 55
ផ្លូវ 45 លេខ 7582 ចំពោះជាមួយ ថ្ងៃ ឈ្មោះ ទី 01 ខែ មិថុនា ឆ្នាំ 2012 តម្លៃ ៩.០០០រៀល

7582 ខ្សែ

၃၆၅

បិទកិច្ចប្រជុំតាម៖ កម្មាធិការសម្រេចសម្រួលដ្ឋាក់កំបន់លើកទី ១ សម្រាប់តម្លៃជ
អនុវត្តប្រព័ន្ធដំបូងអាកាសភាពជាយរណាបច្ចើនកម្ពុជា-ក្រោកមាម-ខ្សោយ



លោកអ្នកមានឈើយ៉ាង ថ្មី ហារិរញ្ញវត្ថុ ថ្វីជាកសាងពិនិត្យ (រូបថត សហគ្រី)

នគេ បានិត្យ ពេល ពេល ៖ វិញ្ញុទី ២ និង ៣ ០
ខសកា នាថិស្សិករគណៈរដ្ឋមន្ត្រីនាមជាប្រាក្រុងពិធី
បិទកិច្ចប្រជុំភណ៌៖ កម្ពុជាដឹករាសម្របសម្របឡាតាំង
តំបន់កម្ពុជា-វេរិោណាម និងទ្វារ់ លើកទៅ សិរី
ការអភិវឌ្ឍប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងការហេរិចិត្តមួយ
ផ្លូវរោប់ (Communication, Navigation
and Surveillance Air Traffic
Management) ក្រោមអធិបតីការណ៍រាជក្រឹត្យមួយ
សេវិយោងក ម៉ោ ហារណ្ឌាល់ និងលោកស្រី នៃ
រដ្ឋបាលាដឹករាសម្របសម្របឡាតាំង ។

កិច្ចប្រជុំគណៈកម្មាធិការសម្របសម្រលច្បាក់
តាំងនៃកម្មាធិការ ព្រះពេទ្យ និងទ្វារ និឱកទី១ ព្រះ
បានប្រាក់ដើម្បីនឹងអសរយ៍:ពេលពីរថ្ងៃ គិចប៉ាប៉ា
ថ្ងៃទី២៩ ដែលថ្ងៃទី៣០ ឧសភា ឆ្នាំ២០១២
ដោយមានសមាសភាពម្រួតជាតិ និងអនុវត្តជាតិ

សំខាន់ៗ ថ្វូលប្បមដូចជាលោក Masafumi Kuroki ឯកអត្ថរដ្ឋទួតរបស់ប្រទេសជប់ឯង ប្រចាំឆ្នាំ នៅក្រោមរាជាណាចក្រកម្ពុជា លោក Yakuas Lopangkao អគ្គនាយកនៃអគ្គនាយកដ្ឋាន និងយការសច្ចុវិលរបស់ប្រទេសខ្មែរ លោក Dinh Viet Thang អគ្គនាយករដ្ឋនៃរាជធានីភ្នំពេញ និងរាជាណាចក្រកម្ពុជា លោក Yasujiro Suzuki ប្រធានកំណងភ្នាក់នាក់រិច្ឆេសប្រពិបត្តិករោនឡូរដាតិរបស់ជប់ឯងប្រចាំឆ្នាំនៅកម្ពុជា លោក Hiroyuki

Ueda អ្នកជំនាញយោបល់ជាតិខ្ពស់របស់ការិយាល័យ JICA កណ្តាល និងមន្ទីរជាតុញ្ញប្រុមាណាចារ នាម New CNS/ ATM របស់ប្រទេសទាំងមី ។
គួរពិធីបិទកិច្ចប្រជុំ លោកអគ្គុមសននិយោបាយ ម៉ែត្រ ហារិ ឃ្លាល់ នដ្ឋលេខាជាតិការវ៉ែន ដែលខ

ឯការដ្ឋានអាកាសចរសួនិត បានគូសបញ្ចក់ថា
នៅក្នុងឆ្នាំ២០១៩ តាមរយៈទីភ្នែកអាសយដ្ឋានប្រព័ន្ធ
បន្ទីការអន្តរជាតិបីស (JICA) និងក្រោមការ
សម្របសម្រួលរបស់ក្រុមបីក្បាយអភិវឌ្ឍន៍កម្ពុជា
(CDC) រាជដ្ឋាភិបាលបីសបានផ្តល់ជំនួយដល់
ប្រទេសកម្ពុជា រៀបចំពណ៌ម និងទ្វារ៉ា ដើម្បីអភិវឌ្ឍន៍
វិធានសមត្ថភាពយាយទៅដែលការអនុវត្តប្រព័ន្ធបាន
ការដ្ឋានអាកាសថ្មីតាមដ្ឋាយរបាប (New CNS/
ATM System) ដែលមានរយៈពេលខ្ពស់ ចាប់ពី
ឆ្នាំ២០១៧ ដល់ឆ្នាំ២០១៨ និងកម្រិតក្រុក
ប្រមាណ ៤ លានដុល្លារអាមេរិក ។ តាមរយៈ
អភិវឌ្ឍន៍នេះ គ្របដុល្លារប៉ែនិការរៀបចំបច្ចេកទេន
និងផ្តល់ព័ត៌មានដែលបានប្រសិទ្ធភាព
សម្រាប់ការប្រព័ន្ធបែរីនៃអាកាសយាយដ្ឋានអន្តរ
ជាតិក្នុងពេញ ឡើងមាប របស់ព្រះរាជាណាចក្រក្រុង
កម្ពុជា អាកាសយាយដ្ឋានអន្តរជាតិទីក្រុងរៀបចំ
បច្ចេកទេន ប្រទេសទ្វារ៉ា អាកាសយាយដ្ឋានអន្តរជាតិទី
ក្រុងបាយក្រឹង និងបុជិមិញ ប្រទេសរៀបចំពណ៌ម ។
ដែនការប្រជុំប្រព័ន្ធប្រចាំប្រចាំការប្រព័ន្ធបែរី
ថ្មីតាមដ្ឋាយរបាបនៅកម្ពុជា, រៀបចំពណ៌ម, ទ្វារ៉ា
ប្រចាំប្រចាំពីរពីរតាមប្រព័ន្ធប្រចាំប្រចាំការប្រព័ន្ធបែរី
ថ្មីតាមដ្ឋាយរបាបនៅកម្ពុជា និងការអាកាសចរសួនិត
អន្តរជាតិ (ICAO) ។

ជាលទ្ធផលនៃកម្រិតប្រជុំរយៈពេលថ្មច្បែះ អង្គ
ប្រជុំសម្រេចបានលទ្ធផលប្រកបដោយផ្តើផ្តាស្រា
ជាថីម៉ាណទេ និងបានដាក់ដោយព្យាពាដដែលការអនុវត្ត
ធ្លាក់តាំបន់ កម្ពុជា ដើរ ពណ៌ម ឆ្នាំ សម្រាប់ការ
អភិវឌ្ឍសម្រួលភាពយោទៅដោលការអនុវត្តប្រព័ន្ធ
និងអាកាសសម្រួល តាមដីយរាបងខ្មែរការមេ

១- បង្កើតការទំនាក់ទំនងរវាងប្រធានក្រុម
ការងារទឹនបន្ទុកកិច្ចការនឹមួយៗ(TF-1, TF-2
& TF-3) និងជំរុញប្រធានក្រុមនឹមួយៗដើរ
ជាសំបុរបចពិសោធន៍ ការអនុវត្តសម្រាប់ និងព័ត៌
មានសម្រាប់ដោះស្រាយបញ្ហាប្រឈមម្បូម ។

២- ពិចារណាការអនុម័តយកនូវការអនុវត្ត
ល្អៗដែលរកយើងឱ្យដោយកិច្ចប្រជុំក្រុមការងារ
បច្ចេកទេស ។

៣- បង្កើនទំនាក់ទំនងដែក្បីក្នុងតំបន់ ដូចជា
ប្រទេសហិរញ្ញវត្ថុ ។

៤- កិច្ចប្រតិបត្តិការក្នុងការអភិវឌ្ឍការគ្រប់
គ្រងចោចរណីដែនអាកាសប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាព“Seamless ATM” ការប្រើប្រាស់សកម្ម
ភាពពេមានជាដែនការសម្រាប់ប្រសិទ្ធភាពនៃ
ការគ្រប់គ្រងចោចរណីដែនអាកាស កម្ពុជា,
ក្រែកណាម, ឥណ្ឌារ ។